

# SAILBOOK CUP <sup>2017</sup>

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa edycji 2017-2020 WS, COLREG 1972, przepisami klas ORC i KWR, Instrukcją Żeglugi i Zawiadomieniem o Regatach.

### 2. OGŁOSZENIA DLA ZAWODNIKÓW

Informacje dla zawodników dostępne są na stronie internetowej [www.sailbookcup.pl](http://www.sailbookcup.pl) w zakładce Dokumenty. Pozostałe informacje zostaną przekazane uczestnikom podczas odprawy kapitanów. Po starcie regat wszelkie komunikaty będą podawane drogą radiową na kanale VHF 69.

### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany podawane będą najpóźniej na 1 godzinę przed startem i traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników.

### 4. PODZIAŁ JACHTÓW NA GRUPY

Podział jachtów na grupy zgodnie z zawiadomieniem o regatach.

Ostateczny podział na grupy nastąpi po zamknięciu zgłoszeń i zostanie podany na liście startowej.

### 5. PLAN CZASOWY REGAT

15 lipca 2017 r. (sobota): start w godzinach 12:00 – 12:30, wspólny dla wszystkich grup.

19 lipca 2017 r. (środa): godz. 19.00, wspólny start dla wszystkich grup w Visby.

O ewentualnej zmianie czasu startu w Visby zdecyduje Organizator.

### 6. SYGNAŁ STARTU

Dla wszystkich grup sygnałem startu do regat będzie sygnał dźwiękowy oraz godzina 12.00.

### 7. TRASA WYŚCIGU

START z Sopotu – główki portu Visby (postój w porcie) – Gotlandia (PB) – wyspa Gotska Sandön (PB) – META w Sopocie.

### 8. ZNAKI

Znakami będą zielona główka Mariny Sopot (54°26.807'N 18°34.759'E) oraz pozycja 54°26.834'N 18°34.917'E.

Statek komisji sędziowskiej, czerwona główka portu Visby (57°38.092'N 18°16.190'E) oraz pozycja 57°38.091'N 18°15.933'E, wyspa Gotska Sandön.

### 9. START

Linia startu pierwszego etapu będzie usytuowana pomiędzy zieloną główką Mariny Sopot (54°26.807'N 18°34.759'E), a punktem 54°26.834'N 18°34.917'E (przybliżona pozycja statku komisji regatowej). Linie startu należy przekroczyć w kierunku północnym.

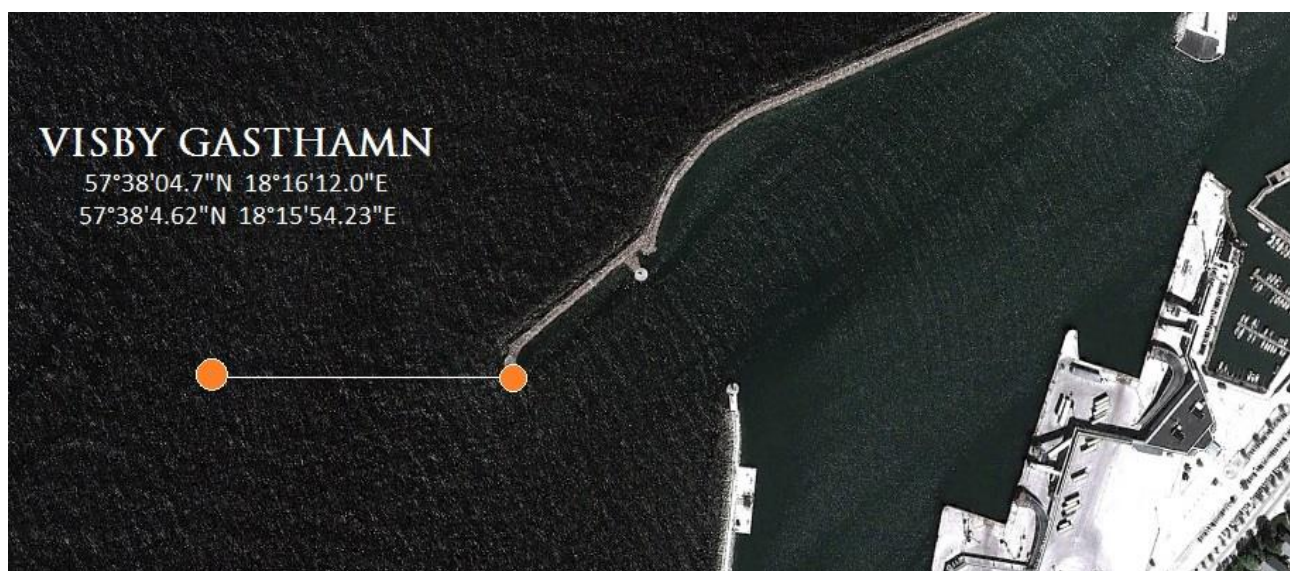


Wystartować należy o godzinie 12:00. Jeżeli jacht wystartuje później, zapisana zostanie, jako czas startu, godzina 12:00:00.

Sygnaly startowe zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

Zamknięcie linii startu nastąpi po upływie 30 minut po sygnale startu.

Linie startu w Visby wyznaczają czerwona główka portu Visby oraz pozycja 57°38.091'N 18°15.933'E. Start w Visby na zasadzie umowy dżentelmeńskiej, przyjęta zostanie jedna godzina startu dla wszystkich jachtów. Linie startu należy przekroczyć w kierunku północnym.



## 10. META

Linie mety w Visby wyznaczają czerwona główka portu Visby (57°38'04.7"N 18°16'12.0"E) oraz pozycja 57°38.091'N 18°15.933'E. Linie startu należy przekroczyć w kierunku północnym.

Czas przekroczenia linii mety należy zanotować i przekazać Organizatorowi.

Linie mety w Sopocie wyznacza zielona główka Mariny Sopot i pozycja 54°26.834'N 18°34.917'E. Linie mety należy przekroczyć w kierunku południowym.

Czas przekroczenia linii mety należy zanotować i przekazać Organizatorowi.

Odnotowanie własnego czasu wg polskiej strefy czasowej w oparciu o GPS jest obowiązkowe.

## Liniję startu należy przekroczyć w kierunku północnym. 11. SKRÓCENIE TRASY

Nie przewiduje się skrócenia trasy.

## 12. OGRANICZENIE CZASU WYŚCIGU

Nie obowiązuje.

## 13. PUNKTACJA

Ocena wyników w klasach przelicznikowych przeprowadzona zostanie według przelicznika KWR oraz ORC (metodą PCS for ocean). Jeżeli warunki pogodowe na to pozwolą, wyniki w klasie ORC mogą zostać przeliczone metodą Constructed Course.

W klasie OPEN wg kolejności na mecie.

Każdy etap regat jest osobnym wyścigiem. Wyniki regat zostaną obliczone metodą małych punktów.

## 14. WARUNKI UCZESTNICTWA I ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

W regatach mogą uczestniczyć jachty, które dopełniły procedury zgłoszeniowej na stronie internetowej oraz podczas odprawy kapitańskiej.

Przedstawiciele Komisji Regatowej mogą nie dopuścić do uczestnictwa jachtu, jeżeli uznają, że jacht nie posiada odpowiedniego ubezpieczenia, wymaganego w tego typu regatach.

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## 15. PROTESTY

Należy dostarczyć do Organizatora w czasie 4 godz. po ukończeniu wyścigu.

Protesty będą rozpatrywane w kolejności złożenia, w czasie i miejscu podanym komunikatem przez Zespół Protestowy.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO I KARY

Jachty startujące w regatach, posiadające radiotelefony UKF, obowiązane są do prowadzenia stałego nasłuchu na kanale VHF 69 (zastępczo może być wykorzystany, stale włączony telefon komórkowy, pod warunkiem podania jego numeru w Zgłoszeniu). Jachty, które wycofały się lub przerwały wyścig, obowiązane są do skutecznego powiadomienia o tym Organizatora.

W godzinach nocnych każdy jacht jest zobowiązany do włączenia świateł nawigacyjnych.

## 17. PRZEPISY KLASOWE

Na jachcie nie mogą znajdować się żagle większe od zgłoszonych do świadectwa pomiarowego. To samo dotyczy żagli nie zgłoszonych do świadectwa.

**KOMANDOR REGAT**

Jacek Zieliński

